

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 110 – 12 mai 2009

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats¹ d'avril 2009

Par rapport aux résultats enregistrés en avril 2008, on assiste au cours du mois d'avril 2009, à une augmentation du nombre de personnes tuées, à une stabilisation des nombres d'accidents corporels et de blessés et à une baisse des blessés hospitalisés, alors que les conditions météorologiques ont été légèrement favorables à la sécurité routière et qu'elles avaient été neutres en 2008.

L'analyse en terme d'équivalent annuel CVS² montre que le résultat du mois d'avril 2009 n'est pas satisfaisant puisque celui-ci s'élève à 4 631 tués supérieur à la moyenne en brut de l'année 2008 (4 274) et du mois de mars 2009 (4 291).

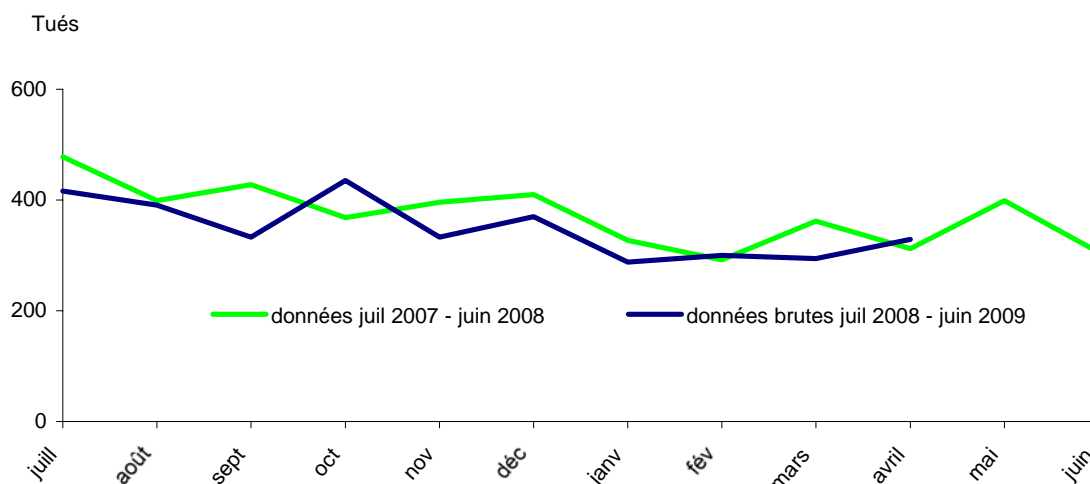
I- Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	janvier	février	mars	avril
Chiffres bruts 07-2008* / 04-2009**	416	391	333	435	333	370	288	300	294	332
Chiffres bruts 07-2007 / 04-2008*	478	399	428	368	396	410	327	292	362	312
Différence	-62	-8	-95	+67	-63	-40	-39	+8	-68	+20
Evolution	-13,0%	-2,0%	-22,2%	+18,2%	-15,9%	-9,8%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%

* Chiffres estimés pour 2008. Les chiffres définitifs ne devraient être connus qu'en mai 2009.

** Chiffres remontés rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontés rapides elles se substituent à ces dernières.

L'augmentation du nombre de personnes tuées est la plus importante depuis octobre 2008.



¹ Personnes tuées dans les trente jours après l'accident et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

² Corrigé de l'effet des variations saisonnières et de l'effet météo

II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

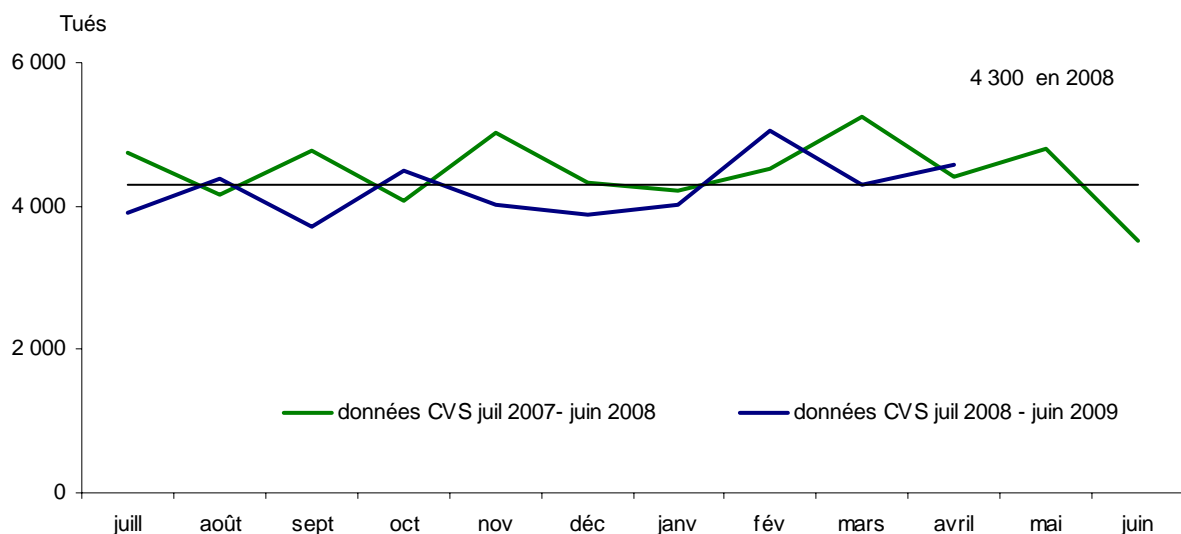
L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	juillet	août	sept	oct	nov	déc	janvier	février	mars	avril
cvs annuelle 07-2008 / 04-2009	3 908	4 369	3 701	4 481	4 033	3 886	4 015	5 045	4 291	4 631
Effet météo 07-2008 / 04-2009*	+3,3%	-0,4%	-0,8%	+3,7%	-2,0%	+1,5%	-4,8%	-1,1%	-0,2%	-1,3%
cvs annuelle 07-2007 / 04-2008	4 741	4 169	4 776	4 076	5 026	4 334	4 206	4 527	5 259	4 418
Effet météo 07-2007 / 04-2008*	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%	-2,3%	+5,5%	+2,1%	+4,6%	+1,0%	+0,6%
Rappel : évolution en données CVS	-17,6%	+4,8%	-22,5%	+10,0%	-19,8%	-10,3%	-4,5%	+11,4%	-18,4%	+4,8%
Rappel : évolution en données brutes	-13,0%	-2,0%	-22,2%	+18,2%	-15,9%	-9,8%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués

L'équivalent annuel CVS d'avril est nettement plus élevé que celui de janvier et mars et que la moyenne de 2008.

Les conditions météorologiques ont été légèrement favorables pour la sécurité routière (- 1,3 %) alors qu'elles avaient légèrement majoré les résultats en avril 2008 (+ 0,6 %).



Résultats des quatre premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2009	20 623	1 214	24 452
Chiffres bruts 2008	23 163	1 293	28 990
Evolution	-11,0%	-6,1%	-15,7%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2009		1 472	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		1 524	
Evolution		-3,4%	

Au cours des quatre premiers mois, le nombre de personnes tuées en données brutes (- 6,1 %) est supérieur à celui du nombre de tués en données CVS (- 3,4 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle favorable à la sécurité routière.